



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ОБЛИВСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЛИВСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.03 2025 года

№ 196

ст-ца Обливская

Об утверждении отчета о реализации
в 2024 году муниципальной программы
Обливского района «Развитие транспортной системы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в целях исполнения постановления Администрации Обливского района от 10.09.2018 № 96 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Обливского района», на основании решения коллегии Администрации Обливского района от 09.04.2025 г. № 13,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить отчет о реализации в 2024 году муниципальной программы «Развитие транспортной системы Обливского района», утвержденной постановлением Администрации Обливского района от 06.12.2018 № 460 «Об утверждении муниципальной программы Обливского района «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Информационно-аналитическому сектору Администрации Обливского района Юмагуловой Н.В. разместить данное постановление на официальном сайте Администрации Обливского района в разделе «Программы».

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на И.о. заместителя главы Администрации Обливского района по вопросам муниципального хозяйства и строительства, начальника отдела муниципального хозяйства и градостроительства – главного архитектора И.В. Недомеркова.

Глава Администрации
Обливского района

А.А. Деревянко

Постановление вносит:
отдел муниципального хозяйства и градостроительства
Администрации Обливского района

Отчет
о реализации муниципальной программы Обливского района «Развитие
транспортной системы Обливского района»
за 2024 год

Раздел 1. Конкретные результаты,
достигнутые за отчетный период

Основные результаты, достигнутые в отчетном году

Основные результаты, достигнутые в отчетном году (в разрезе мероприятий):

в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы Обливского района» в 2024 году были достигнуты полностью:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них проводилось полностью и на всех дорогах,
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Раздел 2. Результаты реализации
основных мероприятий подпрограмм Программы

Достижению указанных результатов в 2024 году способствовала реализация основных мероприятий Программы, а именно:

Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них проводилось полностью и на всех дорогах:

в рамках реализации мероприятия 1.1 подпрограммы «Развитие транспортной системы Обливского района» в 2024 году были выполнены работы:

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них были выделены средства в сумме 23307,4 тыс. рублей, областной бюджет 0,0 тыс. руб., местный бюджет 23307,4 тыс. руб.;

Основное мероприятие 1.3. Мероприятие: Проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

в рамках реализации мероприятия 1.3 подпрограммы «Развитие транспортной системы Обливского района» в 2024 году были выполнены работы:

Перечень нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий подпрограмм Программы за отчетный период приведен в приложение № 3.

Раздел 3. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы

Основными факторами, повлиявшими на ход реализации Программы, являются:

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Повышение безопасности дорожного движения.

Раздел 4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию Программы

В 2024 году на реализацию мероприятий Программы предусматривалось финансирование в размере 58 102,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

за счет средств федерального бюджета – 9 427,6 тыс. рублей

за счет средств областного бюджета – 23 903,0 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета – 24 771,7 тыс. рублей;

за счет внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

План ассигнований в соответствии со сводной бюджетной росписью на 2024 год составил 58 102,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

за счет средств федерального бюджета – 9 427,6 тыс. рублей

за счет средств областного бюджета – 23 903,0 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета – 24 771,7 тыс. рублей;

за счет внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Освоено 56 984,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

за счет средств федерального бюджета – 9 427,6 тыс. рублей

за счет средств областного бюджета – 23 903,0 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета – 23 653,9 тыс. рублей;

за счет внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Средства областного бюджета по Программе освоены в полном объеме.

Раздел 5. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы, подпрограмм Программы за 2024 год

Результаты реализации основных мероприятий Программы и подпрограмм Программы в 2024 году характеризуются следующими значениями показателей (индикаторов):

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 30,2%;

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 69,8%.

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий – 0 чел.;

Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) 0 усл. ед.;

Количество километров, построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения 2,1 км.

Проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования – 0 шт.

Таким образом, в результате реализации Программы в 2024 году из 3 запланированных показателей достигнуто в полном объеме 3 показателя, перевыполнено 0 показателей, не выполнено 0 показателя.

Раздел 6. Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Программу

В рамках эффективной реализации мероприятий Программы в 2024 году были приняты следующие постановления Администрации Обливского района:

Внесение изменений не было.

Раздел 7. Результаты оценки эффективности реализации Программы в 2024 году, в том числе бюджетной эффективности

Эффективность реализации Программы в 2024 году оценивается на основании степени выполнения целевых показателей, основных мероприятий и оценки бюджетной эффективности Программы:

I. Степень достижения целевых показателей Программы, подпрограмм Программы:

эффективность хода реализации целевого показателя 1 равна 1,00;

эффективность хода реализации целевого показателя 2 равна 1,00;

эффективность хода реализации целевого показателя 1.1 равна 1,00;

эффективность хода реализации целевого показателя 1.2 равна 1,00;

эффективность хода реализации целевого показателя 2.1 равна 1,00;

эффективность хода реализации целевого показателя 2.2 равна 1,00.

II. Степень реализации основных мероприятий, финансируемых за счет всех источников финансирования ($СР_{ом} = М_{в}/М$) $2/2=1$.

6 основных мероприятий оцениваются на основании числовых значений. Мероприятие выполнено в полном объеме.

III. Бюджетная эффективность реализации муниципальной программы Обливского района рассчитывается в несколько этапов.

1. Степень реализации основных мероприятий, финансируемых за счет средств бюджета Обливского района – мероприятия выполнены в полном объеме.

2. Степень соответствия запланированному уровню расходов за счет средств бюджета Обливского района составляет 1.

3. Эффективность использования средств бюджета Обливского района составляет 1,0 и считается высокой.

Для оценки эффективности реализации муниципальной программы применяются следующие коэффициенты значимости:

степень достижения целевых показателей – 0,5;

реализация основных мероприятий – 0,3;

бюджетная эффективность – 0,2.

Уровень реализации муниципальной программы в целом оценивается по формуле:

$$УР_{пр} = Э_0 * 0,5 + СР_{ом} * 0,3 + Э_{ис} * 0,2 \quad (0,475 + 0,285 + 0,19 = 0,95)$$

Таким образом, уровень реализации муниципальной программы в 2023 году признается высоким.

Используемые при расчете оценки эффективности муниципальной программы сведения:

Приложение № 1 – перечень нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы Обливского района «Развитие транспортной системы Обливского района» за 2024 год;

Приложение № 2 – сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы Обливского района» за 2024 год;

Приложение № 3 - сведения о достижении значений показателей (индикаторов).

Бюджетная эффективность реализации Программы в 2024 году характеризуется оптимальным соотношением достигнутых в ходе реализации основных мероприятий Программы результатов и связанных с их реализацией затрат. В ходе исполнения Программы в 2024 году обеспечена реализация принципов бюджетной системы Российской Федерации: результативности и эффективности использования бюджетных средств; прозрачности (открытости); достоверности бюджета; адресности и целевого характера бюджетных средств.

Произведенные в 2024 году расходы участников Программы полностью соответствуют их установленным расходным полномочиям.

Раздел 8. Результаты реализации мер государственного и правового регулирования

Меры государственного и правового регулирования Программы в 2023 году не осуществлялись.

Приложение № 1
к отчету о реализации
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы» за 2024 год

ПЕРЕЧЕНЬ
нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий подпрограмм
муниципальной программы Обливского района «Развитие транспортной системы»
за 2024 год

№ п/п	Наименование и номер	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник (должность/ ФИО)	Плановый срок окончания реализации	Фактический срок		Результаты		Причины не реализации/ реализации не в полном объеме
				начала реализации	окончан ия реализац ии	запланирова нные	достигнутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы Обливского района»								
1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования и местного значения и искусственных сооружений на них	Заместитель главы Обливского района по вопросам муниципального хозяйства и строительства	31 декабря 2024года	1 января 2024 года	31 декабря 2024 года	содержание сети автомобильн ых дорог в полном объеме	Обеспечение содержания межпоселко вых и внутрипосел ковых автомобильн ых дорог общего пользования местного значения	Исполнено в полном объеме
1.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	Заместитель главы Обливского	31 декабря 2024 года	1 января 2024 года	31 декабря 2024	Капитальный ремонт автомобильн	Произведен капитальный ремонт	Исполнено в полном объеме

значения и искусственных сооружений на них	района по вопросам муниципального хозяйства и строительства		года	ых дорог общего пользования местного значения	автомобильных дорог общего пользования местного значения

Приложение № 2
к отчету о реализации
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы» за 2024 год

Сведения
об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на
реализацию муниципальной программы Обливского района «Развитие
транспортной системы» за 2024 год

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных		Фактические расходы (тыс. руб.)
		муниципально й программой	сводной бюджетной рописью	
1	2	3	4	5
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	Всего	58 102,3	58 102,3	56 984,5
	Бюджет Обливского района	24 771,7	24 771,7	23 653,9
	безвозмездные поступления в бюджет Обливского района, <i>в том числе за счет средств</i>	33 330,6	33 330,6	33 330,6
	- федерального бюджета	9 427,6	9 427,6	9 427,6
	- областного бюджета	23 903,0	23 903,0	23 903,0
	- бюджета поселения	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 1 Развитие транспортной инфраструктуры Обливского района	Всего	58 102,3	58 102,3	56 984,5
	Бюджет Обливского района	24 771,7	24 771,7	23 653,9
	безвозмездные поступления в бюджет Обливского района, <i>в том числе за счет средств</i>	33 330,6	33 330,6	33 330,6
	- федерального бюджета	9 427,6	9 427,6	9 427,6
	- областного бюджета	23 903,0	23 903,0	23 903,0
	- бюджета поселения	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных	Всего	23 307,4	23 307,4	22 513,1
	Бюджет Обливского района	23 307,4	23 307,4	22 513,1
	безвозмездные поступления в бюджет Обливского района, <i>в том числе за счет средств</i>	0,0	0,0	0,0

сооружений на них	- федерального бюджета	0,0	0,0	0,0
	- областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	- бюджета поселения	0,0	0,0	0,0
	- Фонда содействия реформированию ЖКХ	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Всего	24 144,5	24 144,5	24 144,5
	Бюджет Обливского района	241,5	241,5	241,5
	безвозмездные поступления в бюджет Обливского района, в том числе за счет средств	23 903,0	23 903,0	23 903,0
	- федерального бюджета	0,0	0,0	0,0
	- областного бюджета	23 903,0	23 903,0	23 903,0
	- бюджета поселения	0,0	0,0	0,0
	- Фонда содействия реформированию ЖКХ	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.7. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта	Всего	9 800,0	9 800,0	9 800,0
	Бюджет Обливского района	372,4	372,4	372,4
	безвозмездные поступления в бюджет Обливского района, в том числе за счет средств	9 427,6	9 427,6	9 427,6
	- федерального бюджета	9 427,6	9 427,6	9 427,6
	- областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	- бюджета поселения	0,0	0,0	0,0
	- Фонда содействия реформированию ЖКХ	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Обливского района»	Всего	850,0	850,0	526,9
	Бюджет Обливского района	850,0	850,0	526,9
	безвозмездные поступления в бюджет Обливского района, в том числе за счет средств	0,0	0,0	0,0
	- федерального бюджета	0,0	0,0	0,0
	- областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	- бюджета поселения	0,0	0,0	0,0
	- Фонда содействия реформированию ЖКХ	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

1.1.	Количество построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км.	1,94	1,9	1,9	-
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Обливского района»						
2.1.	2.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	0	0	0	-
2.2.	2.2. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	усл ед	0,0	0,0	0,0	-

<1> Приводится фактическое значение индикатора или показателя за год, предшествующий отчетному.

И.о. заместителя главы Администрации
Обливского района по вопросам муниципального
хозяйства и строительства, начальник отдела
муниципального хозяйства и градостроительства – главный архитектор
Администрации Обливского района



И.В. Недомерков

Ведущий специалист отдела муниципального
хозяйства и градостроительства
Администрации Обливского района



С.М. Бердник